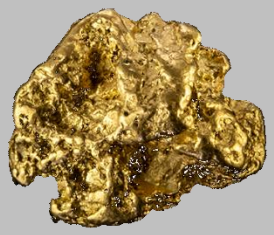


Pépite en Argentine

le rail Barlow en Argentine

Jean RUDELLE, 01/2021

Nous avons rencontré en Australie une locomotive, la n°1, qui roulait sur des voies Barlow. Son histoire est présentée sur le site[1]. Voici une autre locomotive, toujours numéro 1, et toujours sur une voie Barlow !

"C'était un samedi lumineux, le soleil rehaussait les décorations aménagées dans la gare du parc, et pour les personnes présentes, la sensation d'assister à un moment historique se généralisait. Le son strident du sifflet de la locomotive, baptisé «La Porteña», annonça au public que le départ était imminent.

Le premier train qui a circulé en Argentine a commencé à rouler sous les acclamations et les applaudissements de la foule, qui se pressait le long des voies. Peu de temps après, il a atteint la fin du parcours, et toute la ville de La Floresta s'est réunie à la gare pour accueillir le train et célébrer l'événement"…[2]

---

[1] https://www.zapgillou.fr/mondalazac/articleweb/Australie-Barlow-textefinal-2.pdf

[2] https://www.suteba.org.ar/29-de-agosto-de-1857-la-locomotora-la-portea-hace-su-viaje-inaugural-7147.html

La locomotive ***La Porteña***[3] est aujourd'hui au *Museo del Transporte* de Lujan, en Argentine. Elle porte le n°1, mais il semble bien qu'en fait elle soit la n°2 à rouler dans ce pays. Plusieurs sources précisent également qu'elle ne vient pas, comme cela est souvent avancé, de Crimée après sa construction en Grande-Bretagne.

Construite dans les ateliers britanniques The Railway Foundry Leeds, elle tire son train inaugural le 29 août 1857 pour un voyage de 10 km sur la ligne des Chemins de fer de l'Ouest, *Ferrocarril del Oeste*, FCO, près de Buenos Aires. Trouver une locomotive venue d'ateliers anglais à cette époque en Argentine n'est pas exceptionnel ! Le rail argentin entame son développement et les ingénieurs anglais présents avaient également importés des rails anglais…

Cette locomotive a donc retenu notre attention, non pas pour son intérêt patrimonial argentin, mais pour sa présentation actuelle au musée de Lujan[4]. Sur des rails bien sûr ! Et pour plus de précisions, sur une voie Barlow ! Après la belle australienne, c'est la seconde locomotive que nous avons retrouvée présentée ainsi.

Les images ci-dessous, provenant de diverses sources internet, montrent ***La Porteña***, en situation au musée, sur une voie large de 1676 mm, avec ou sans sa cheminée, et en situation de transport pour exposition. L'Argentine a commémoré comme il se doit le centenaire de ce premier voyage, en 1957, ainsi que les 150 ans en 2007. Des médailles ont été frappées, et le graveur a pris soin de montrer très correctement les Barlow… Rail bien présent également sur le timbre présenté en début de texte.

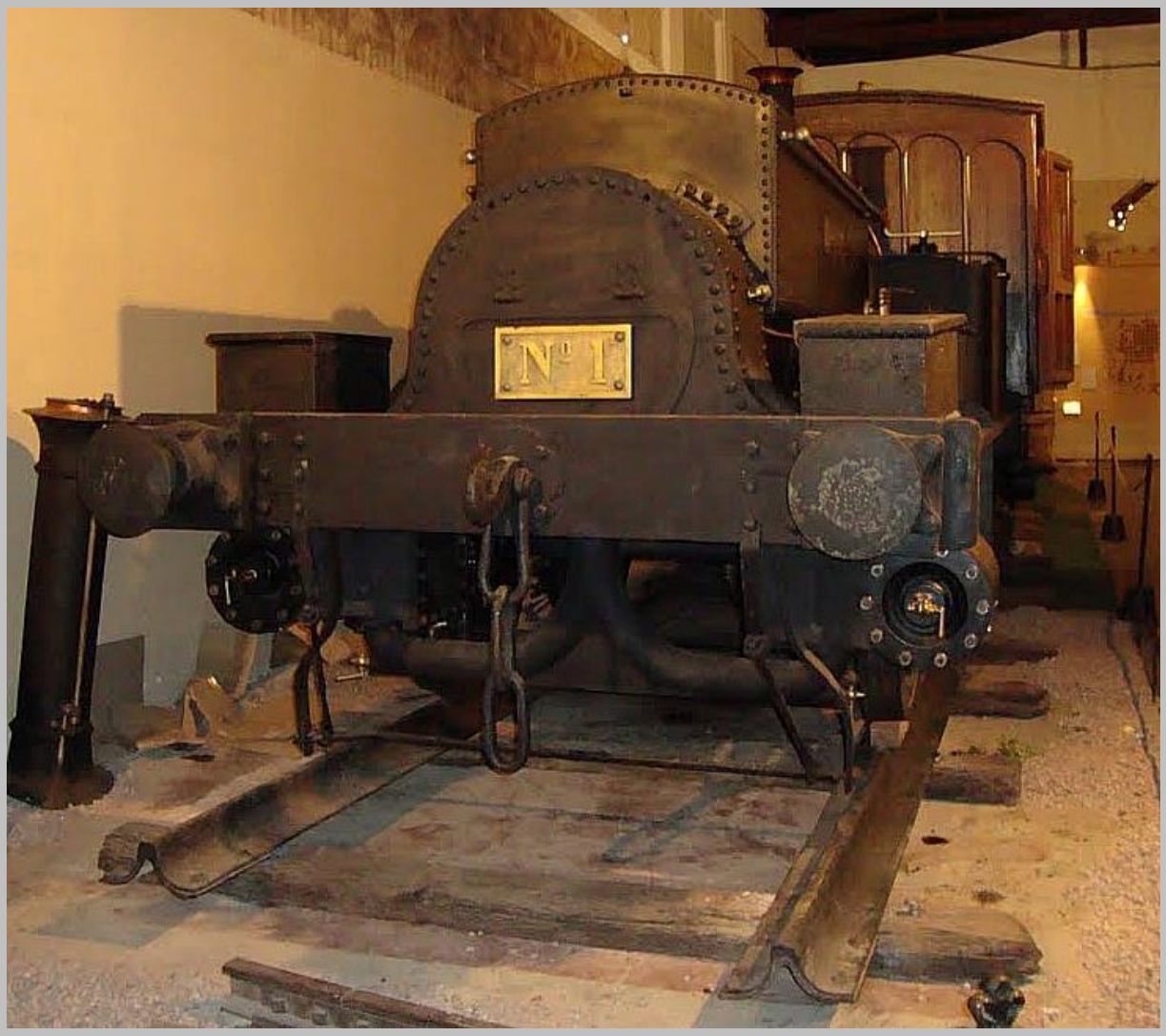
[3] Porteño, fém porteña, désigne généralement un enfant d'immigrant, particulièrement en ville portuaire

[4] La locomotive présentée serait en fait une reconstruction à l'identique…

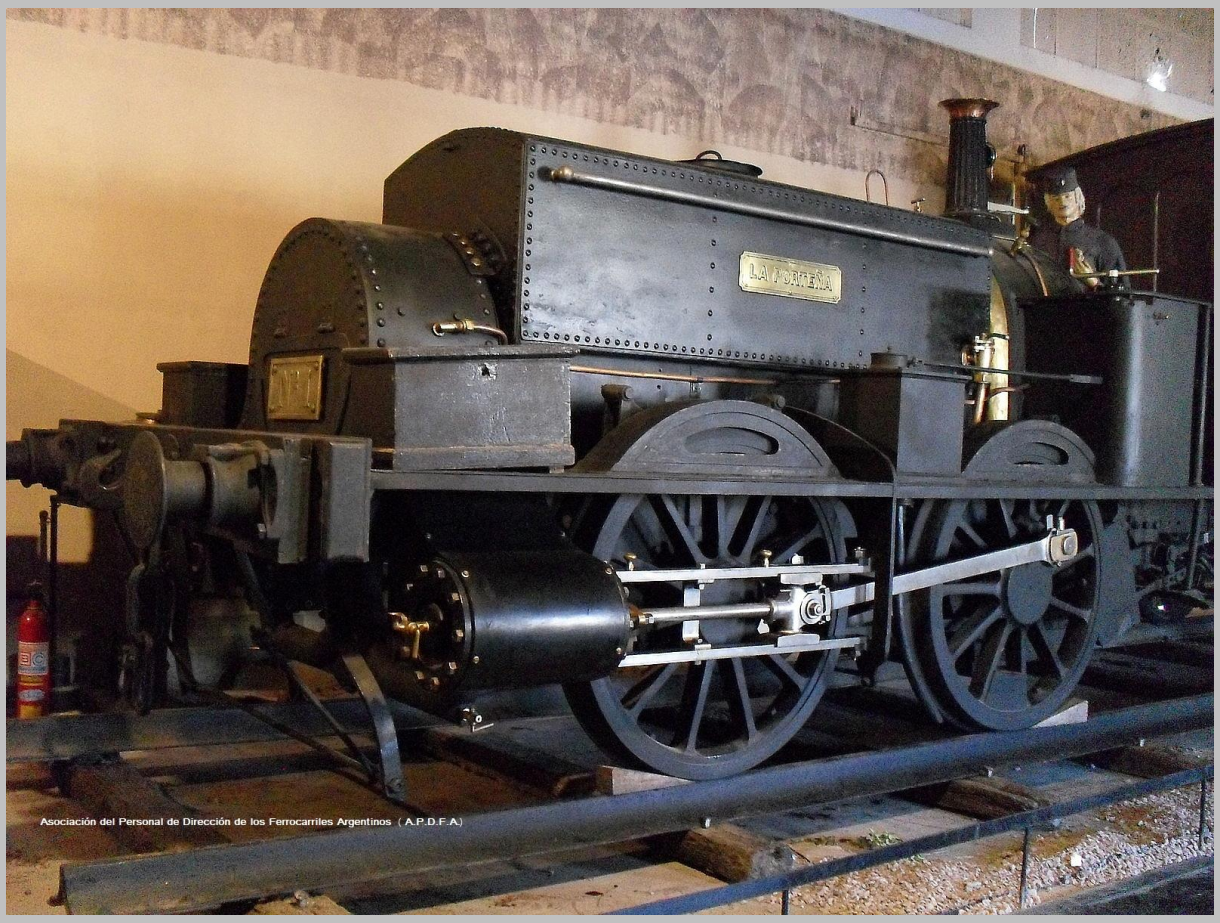
http://www.plataforma14.com.ar/moscaro3.html Alejandro D. Moscaro

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Primer_Locomotora_Argentina_%22La_Porte%C3%B1a%22.jpg
Nº 1

▲ à remarquer, la présence en bout de rail d'une partie malheureusement sectionnée, d'une selle de liaison des rails.
Ce détail montre que ces rails ne sont pas des figurants de théâtre !
Les selles sont présentes sur la photographie suivante.

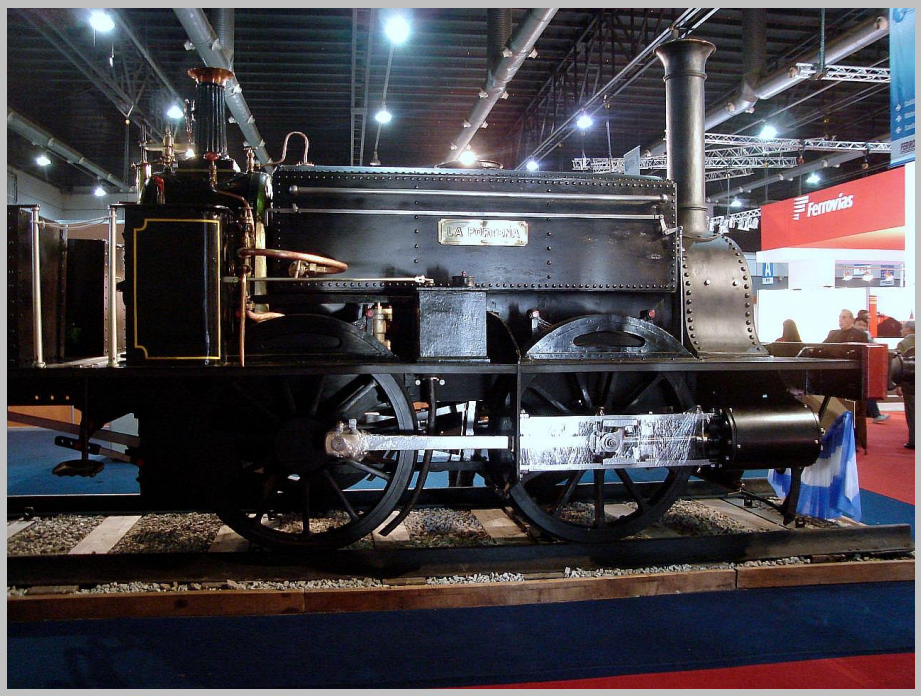


▲ machine démontée, la cheminée est posée à gauche



▲ la cheminée n'est pas en place

▲ les rails Barlow ne sont plus les mêmes…



sources :

► ***La Porteña,*** nombreuses apparitions de la locomotive sur internet…

Plusieurs autres sites présentent son histoire et celle des chemins de fers argentins. Parmi eux :

► http://www.plataforma14.com.ar/moscaro3.html
► https://www.suteba.org.ar/29-de-agosto-de-1857-la-locomotora-la-portea-hace-su-viaje-inaugural-7147.html
► https://www.lanacion.com.ar/sociedad/el-regreso-de-la-primera-locomotora-la-portena-nid935258/
► https://elarcondelahistoria.com/la-portena-29081857/
► https://www.ellitoral.com/index.php/id_um/240104-a-150-anos-de-la-inauguracion-del-ferrocarril-central-argentino-la-piedra-basal-del-desarrollo-en-el-sur-santafesino-regionales.html
► http://cdi.mecon.gov.ar/bases/docelec/va1044.pdf

www.ferrobase.fr

jrudelle@ferrobase.fr