

LEMENTS BIBLIOGRAPHIQUES¹

1-** William Henry Barlow, **On the Construction of the Permanent Way of Railways, Clowes, London, 1850**, 30 p. (Minutes of proceedings of the Institution of Civil Engineers, vol IX)

► introduction installation, durabilité des voies, ruptures... Plans des brèves

► pdf, Google books:

<https://books.google.fr/books?id=70RLK2WUbzoC&pg=PA10&dq=Barlow+%22On+the+Construction+of+the+Permanent+Way%22+of+Railways+1850>

2-** Jesús Morano, **Pré-historia del ferrocarril**, in **Monografías del ferrocarril, Fundación de los ferrocarriles españoles, 2018**, 318 p.

► histoire du rail, évolution profils...

► <https://www.tcnica-vialibre.es/fichalibro.asp?item=240>

3-** Domingo Cuellar, Eduardo Romero de Oliveira y Lucas Mariani Correa, **UNA APROXIMACIÓN A LA HISTORIA DEL FERROCARRIL EN BRASIL (1850-1950): LEGISLACIÓN, EMPRESAS Y CAPITALS BRITÁNICOS, DT-AHN Nº1602, 2016**, 36 p.,

► <http://www.ahn.es/wp-content/uploads/2016/02/dt-ahn-1602.pdf>

www.ahn.es, Asociación Española de Historia Económica

4-** Kirkman, Marshall M. (Marshall Monroe), **1842-1921, Building and repairing railways, Supplement to The Science of Railways, 1901**

► histoire du rail, chapitre 2, les premiers pas... pages 47 et suivantes

► <http://www.archive.org/details/buildingrepairin00kirk>

¹ Nous avons privilégié ici des pays ayant connu des voies Barlow en service, Grande-Bretagne au premier plan, Brésil, Argentine, Italie, Espagne, France. Cela ne signifie évidemment pas que des voies Barlow ne furent pas présentes ailleurs... Cette liste ne reprend pas les traités classiques de chemins de fer.

5- Jorg Pistono Favro, Introducción a la historia del carril ferroviario Universidad de Oviedo, sd, 15 p.**

► <http://www.docu-trin.com/HistoriaFerroviaria/Gijon2003/pdf/tc4.pdf>

6- Gazette de l'industrie et du commerce, 11 mai 1862,**

► page 9, Compagnie des chemins de fer du Midi, AG 25 avril 1862, substitution des Barlow...

► Gallica, BNF, <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k58214947.item> et <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k5821489x.item>

7- Minutes of the Proceedings of the Institution of Civil Engineers 1857.**

page 273 et suivantes, discussion générale sur saddle-back rail, poses, chocs, propriétés, longueurs poses... joints de rails...

DISCUSSION. PERMANENT WAY OF RAILWAYS. (INCLUDING PLATE). "P M PARSONS, P W BARLOW, H MANS, R RICHARDSON, J K ARTHUR, BURLINGH, W H BARLOW, BRINGTON, C MAY, BRUFF, J HAWKSHAW, SOWBRY, W POLLE, G P BIDDLE, W B ADAMS, GRAVES, J LOCKE, H CARR, T R CRAMPTON, and PERRING"

► <https://www.icv-irtuallibrary.com/doi/pdf/10.1680/imotp.1857.23814>

8- De Chica Cesar, the engineering, Turin, 1873**

Rapide historique (28 p.), planche de profils, voque Barlow en France et Argentine, espoirs et chocs

► https://digit.biblio.polito.it/4618/1/De_Cicca_Cesar.pdf

9- Journal des débats politiques et littéraires,**

23 juin 1868, discussion projet de loi sur Chemins de fer du Midi, sur les frais d'établissement des compagnies. Le Midi a acheté pour 14 millions de rails Barlow qui n'ont qu'une valeur d'investissement faible

► Gallica BNF, bpt6k456912j.pdf

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k456912j.r=bpt6k456912j?rk=21459;2>

10- Boudon, Raoul (1814-1868). La Vérité sur les chemins de fer en**

France, 1864

Journaliste, économiste, Analyse politique des conventions de 1858-1859

Un chiffre d'environ 30 millions de rails Barlow est cité (p.321) sans précision de Compagnie, rails reconnus absolument improprables au service

► Gallica BNF,

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k65600499.r=Boudon%2C%20Raoul?rk=42918;4>

11- The London journal of arts and sciences [and repository of patent inventions] [afterwards] Newton's London journal of arts and sciences, vol XXXV, 1849**

Planche p.476, Barlow's improvements in railways, pages 397 par P. W. (l'ancien) fixation de rails, et W. H. page 91, brevet du saddle-back rail

► <https://babel.hathitrust.org/cgi/pt?id=hvd.hn463c&view=2up&seq=10>

12- The London journal of arts, sciences, and manufactures, ... v. 40 (1852).**

Pages 214-215, 10 février 1852, IC, W.B. ADAMS, The construction and duration of the permanent way of railways in Europe, and the modifications most suitable to Egypt, India...

►

<https://babel.hathitrust.org/cgi/pt?id=nyp.33433110036526&view=2up&seq=224>

Le rail saddle-back, introduit par Mr. W. H. Barlow, M. Inst. C., était le plus généralment connu ; mais il fut rapporté des difficultés dans la fabrication... Le mode de connexion du rail, par un pic de forme similaire fermement riveté, est critiqué, n'empêchant pas l'expansion et la contraction du rail... La résistance du joint dépend entièrement des rivets... La rigidité excessive est évitée ainsi que l'emploi des traverses métalliques... Les carts de température et d'humidité en Egypte, Inde et Australie sont des facteurs difficiles à maîtriser...

13- Mechanic's Magazine, Museum, Register, Journal & Gazette, vol XXIII, 2 may 1835**

Portrait de Charles Vignoles début de volume, article sur des essais de rails de Peter Barlow

► Google books,

<https://books.google.fr/books?id=kg8FAAAAQAAJ&pg=PA129&lpg=PA129&dq=Mechanic%27s+Magazin,+Musum,+Rgist+r,+Journal+%26+Gazette,+vol+XXIII,+1835>

14- MINUTES OF PROCEEDINGS OF INSTITUTION OF CIVIL ENGINEERS WITH ABSTRACTS OF THE DISCUSSIONS, 9th December 1856, Minutes of Proceedings Inst. C.E.**

Patrick Barlow, W. H. Barlow, sur la résistance des poutres...

15- Minutes of Proceedings Inst. C.E., session 866, 10th Feb 1852, vol XI, 1852, The construction and Duration of the permanent Way of Railways in Europe, and the modifications most suitable to the g.t.p.t., India... by William Bridgman ADAMS, p 244-298, text complete d'essais, article fond (résumé de conférence 12)**

► Google books,

https://books.google.fr/books?id=KRQFAAAAQAAJ&prints_c=frontcover&hl=fr&source=gbs_g_summary_r&cad=0#v=onpage&q&f=false

16- Minutes of the Proceedings of the Institution of Civil Engineers 1903.151:388-400, OBITUARY. WILLIAM HENRY BARLOW, FRS, 1812-1902.**

Nécrologie W. H. Barlow

► <https://www.icvirtuallibrary.com/doi/10.1680/imotp.1903.18176>

17- Patry, profils rails, massé, inertielle... Site d'entrées**

► <http://www.patry.fr/rails-vignolle.html>

18- WILLIAM HENRY BARLOW, M. Inst. C.E., ON THE CONSTRUCTION OF THE PERMANENT WAY OF RAILWAYS, tiré à part, minutes of proceedings of the IC.E., vol 9, 1850, 32 p.**

14 mai 1850, sujet 839. Présentation du saddle-back rail, motivations, d'essais...

Lettre à lire pour débuter....

►
https://books.google.com.na/books?id=pZBVtQ^ACAAJ&prints^c=frontcov^r&hl=fr&sourc^=gbs_g^_summary_r&cad=0#v=on^pag^&q&f=fals^

19- TH^ LIF^ OF ISAMBARD KINGDOM BRUN^L, CIVIL
^NGIN^^R., Londr^s, 1870,**

Par l^ fils d^ M. Brun^l, l'^ns^mbl^ d^ s^s travaux

► <https://www.gut^nb^rg.org/fil^s/41210/41210-h/41210-h.htm>

20- G. A. S^KON, A HISTORY OF TH^ GR^AT W^ST^RN
RAILWAY, London, 1895, 402 p.**

Qu^lqu^s mots sur la fin d^s rails Barlow au GWR, pag^ 240, voi^ larg^,
photographi^s machin^s, portrait Brun^l...

► <https://archiv^.org/d^tails/historyofgr^atw^00s^kouoft>

21- Z^RAH COLBURN, AL^XAND^R L. HOLL^Y, TH^
P^RMAN^NT WAY AND COAL-BURNING LOCOMOTIV^ BOIL^RS
OF ^UROP^AN RAILWAYS, N^w-York 1858, 306 p,**

Nombr^ux d^ssins ^t planch^s dont

Planch^ 27, p 269, profils div^rs, Barlow, Brun^l, ...

Planch^ 17, p 247, profils joints

► <https://bab^l.hathitrust.org/cgi/pt?id=chi.73418523&vi^w=2up&s^q=6>

22- Annal^s d^s Ponts ^t Chauss^^s, tom^ 17, 4 ^m^s^ri^,
1869, R^GNAULD, Paul, Sur la construction du viaduc d^ Paludat^,
pag^s 1-57, 4 planch^s**

Planch^s 179,180,181,182 viaduc d^ Paludat^, pil^s ^n Barlow, par son
construct^ur

► Gallica BNF,

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k4085118/f615.imag^.r=R^GNAULD,%20Paul,%20viaduc%20d^%20paludat^>

23-** M^mnto d[^] poch[^] du s^rvic[^] d[^] la voi[^] / dr[^]ss[^] par l'ing[^]ni[^]ur du S^rvic[^] c[^]ntral d[^] la voi[^] ; Ch[^]mins d[^] f^r du midi, 4[^] division-voi[^]t lign[^]s nouv[^]ll[^]s, 1910

pag[^] 323 : pour l[^]s calculat[^]urs, surfac[^], in[^]rti[^], t[^] l/v, rails Brun[^], Barlow...

► Gallica BNF

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k5817480s/f326.image.t^xt^Image>

24-** ANTONIO SOUK[^]F J[^]NIOR, TH[^] S[^]AO PAULO RAILWAY COMPANY: THR[^]AT[^]N[^]D RAILWAY H[^]RTAG[^] IN BRAZIL, 2016

Barlow au Br[^]sil, r[^]lations av[^]c Grand[^]-Br[^]tagn[^]...rapid[^] historiqu[^]

► <https://furnac^journal.files.wordpress.com/2016/03/th^sc3a3o-paulo-railway-thr^at^n^d-railway-in-brazil-intial-formatting.pdf>

25-** H. Mathi[^]u, D[^] la consommation d[^]s trav[^]rs[^]s ⁿ bois, R[^]vu[^] g[^]n[^]ral[^] d[^]s ch[^]mins d[^] f^r (1878). Mai 1884/05, p. 229 sqq

P 241 : [^]voqu[^] la mauvais[^] fabrication du Barlow, caus[^] principal[^] d[^]ch[^]c

►

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k6508902t.r=bpt6k6508902t?rk=21459;2>

26-** J. W[^]fr[^]th Watkins, TH[^] D[^]V[^]LOPM[^]NT OF TH[^] AM[^]RICAN RAIL AND TRACK, AS ILLUSTRAT[^]D BY TH[^] COLL[^]CTION IN TH[^] U. S, NATIONAL MUS[^]UM,

Histoir[^], d[^]ssins, croquis...

►

<https://babel.hathitrust.org/cgi/pt?id=mdp.39015023079018&view=2up&sq=6>

27-** L[^] Chat[^]li[^]r, Ch[^]mins d[^] f^r d'Angl[^]t[^]rr[^]n 1851, Rapport au Ministr[^], Annal[^]s d[^]s min[^]s, cinqui[^]m[^]s[^]ri[^], tom[^] L, Carillan, Paris, 1852, p. 6-106, parti[^] 1, (495-585, parti[^] 2, mat[^]ri[^]l roulant)

[^]xpos[^] compl[^]t du syst[^]m[^], planch[^] ⁿ fin d[^] volum[^]

► https://patrimoin^.min^s-parist^ch.fr/docum^nt/Annal^s_Min^s_1852_S05_01#?c=0&m=0&s=0&cv=0&z=-449.1755%2C0%2C3758.351%2C2452

https://patrimoin^.min^s-parist^ch.fr/docum^nt/Annal^s_Min^s_1852_S05_01#?c=0&m=0&s=0&cv=0&z=-449.1755%2C0%2C3758.351%2C2452

28- C. Couché, Chemins de fer d'Allemagne, Annales des mines, mémoires, cinquante ans, tome XI, Paris, 1857**

Pages 441 et suivantes, Planché 7 en fin de volume



https://patrimoine.mines-paristech.fr/documents/Annales_Min_1857_S05_11#?c=0&m=0&s=0&cv=0&z=-436.7653%2C0%2C3813.5307%2C2488

29- J W GROVER, DESCRIPTION OF A WROUGHT-IRON PIER AT CLVEDON, SOMERSET. (INCLUDES PLATE). Minutes of the Proceedings of the Institution of Civil Engineers, Volume 32 Issue 1871, 1871, pp. 130-136**

Les piles de la jetée en rails Barlow, planche



<https://babel.hathitrust.org/cgi/pt?id=uiug.30112060800676&view=2up&sq=148>

30- N. Domard, Méthode de qualification des ponts en maçonnerie, thèse, INSA Toulouse, 2006**

Certains des ponts décrits de la ligne de chemin de fer présentent des rails Barlow dans leur structure.

► <https://hal.insa-toulouse.fr/tl-01708317>

31- F. Cabrol, Forges à fer, appareil colaminé, tertiaire, Armengaud, publications industrielles Armengaud, Publication industrielle, tome 10, Paris, 1857,**

Colaminé Cabrol, laminage des rails Barlow,
planche, p. 283-291



<http://patrimoine.inrsam.fr/view/1377/?offset=10#page=3&view=picture&o=bookmark&n=0&q=>

32- Louis MARTIN, Journal, biblioth[^]qu[^] patrimonial[^] num[^]riqu[^], col[^] national[^] sup[^]ri[^]ur[^] d[^]s min[^]s d[^] Paris (Min[^]s ParisT[^]ch).**

M[^]moir[^] sur l[^]s) rails [^]t locomotiv[^]s du ch[^]min d[^]f[^]r du Midi par M. L. Martin, [^]v[^]ing[^]ni[^]ur, 1857 Journal d[^] voyag[^], 1857

Pag[^] 25 [^]t suivant[^]s, fabrication d[^]s Barlow d[^] D[^]caz[^]vill[^]

► <https://patrimoin[^].min[^]s-parist[^]ch.fr/docum[^]nt/4323>

33- August[^] JAUSIONS, Journal, biblioth[^]qu[^] patrimonial[^] num[^]riqu[^], col[^] national[^] sup[^]ri[^]ur[^] d[^]s min[^]s d[^] Paris (Min[^]s ParisT[^]ch).**

Journal d[^] voyag[^] dans l[^]c[^]nr[^] [^]t l[^] midi d[^] la Franc[^] [^]t dans l'Alg[^]ri[^] d[^] M. Jausions, [^]v[^]ing[^]ni[^]ur, 1857

Pag[^]s 42 [^]t suivant[^]s : fabrication d[^]s Barlow, colamin[^]ur, [^]t abandon d[^] la production

► <https://patrimoin[^].min[^]s-parist[^]ch.fr/docum[^]nt/2020>

34- [www.f[^]rrobas[^].fr](http://www.f[^]rrobas[^].fr)**

Dans l[^]s pag[^]s du sit[^] mini[^]r,

► chapitr[^] 5, bibliographi[^] compl[^]m[^]ntair[^]

<http://www.zapgillou.fr/mondalazac/articl[^]w[^]b/pag[^]7.html>

► chapitr[^] 6, pr[^]s[^]ntation compl[^]t[^] du Barlow

<http://www.zapgillou.fr/mondalazac/articl[^]w[^]b/5col.html>

► l[^]s Journaux d[^] voyag[^] Martin [^]t Jausions

<http://www.zapgillou.fr/mondalazac/articl[^]w[^]b/ann[^]2014-d[^]ux.html>

Un remarque ? Une question ? ►
jrudill@frrobas.fr