

ELEMENTS BIBLIOGRAPHIQUES¹

Liens vérifiés et mise à jour 22/04/2020, 17/10/2020, 22/03/2021

1-** William Henry Barlow, **On the Construction of the Permanent Way of Railways, Clowes, London, 1850**, 30 p. (Minutes of proceedings of the Institution of Civil Engineers, vol IX)

► *entretien installation, durabilité des voies, rupture...Planche des brevets*

► pdf, Goggle books:

https://books.google.fr/books?id=NCrGAAAAMAAJ&pg=PA310&dq=%22proceedings+of+the+Institution+of+Civil+Engineers%22+1850&hl=fr&sa=X&ved=0ahUKEwjM1NCcko_mAhWPHxQKHxE7A2IQ6AEILjAA#v=onepage&q=%22proceedings%20of%20the%20Institution%20of%20Civil%20Engineers%22%201850&f=false

chercher "permanent way", texte et planche pages 387 et suivantes

2-** Jesùs Moreno, **Prehistoria del ferrocarril, in Monografias del ferrocarril, Fundacion de los ferrocarriles espanoles,2018**, 318 p.

► *histoire du rail, évolution profils...*

► <https://www.tecnica-vialibre.es/fichalibro.asp?item=240>

3-** Domingo Cuéllar, Eduardo Romero de Oliveira y Lucas Mariani Correa, **UNA APROXIMACIÓN A LA HISTORIA DEL FERROCARRIL EN BRASIL (1850-1950):**

LEGISLACIÓN, EMPRESAS Y CAPITALES BRITÁNICOS, DT-AEHE Nº1602, 2016, 36 p.,

► <http://www.aehe.es/wp-content/uploads/2016/02/dt-aehe-1602.pdf>

www.aehe.es, Asociación Española de Historia Aconómica

4-** Kirkman, Marshall M. (Marshall Monroe), 1842-1921, **Building and repairing railways, Supplement to The Science of Railways, 1901**

► *histoire du rail, chapitre 2, les premiers pas...pages 47 et suivantes*

¹ Nous avons privilégié ici des pays ayant connu des voies Barlow en service, Grande-Bretagne au premier plan, Brésil, Argentine, Italie, Espagne, Australie, France. Cela ne signifie évidemment pas que des voies Barlow ne furent pas présentes ailleurs...Cette liste ne reprend pas les traités classiques de chemins de fer.

► <http://www.archive.org/details/buildingrepairin00kirk>

5- Jorge Pistono Favero, Introducción a la historia del carril ferroviario Universidad de Oviedo, sd, 15 p.**

► <http://www.docutren.com/HistoriaFerroviaria/Gijon2003/pdf/tc4.pdf>

6- Gazette de l'industrie et du commerce, 11 mai 1862,**

► *page 9, Compagnie des chemins de fer du Midi, AG 25 avril 1862, substitution des Barlow...*

► Gallica, BNF, <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k58214947.item> et <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k5821489x.item>

7- Minutes of the Proceedings of the Institution of Civil Engineers 1857.**

pages 273 et suivantes, discussion générale sur saddle-back rail, pose, échecs, propriétés, longueurs posées... joints de rails...

DISCUSSION. PERMANENT WAY OF RAILWAYS. (INCLUDES PLATE). "P M PARSONS, P W BARLOW, HEMANS, R RICHARDSON, J K ARTHUR, BURLEIGH, W H BARLOW, ERRINGTON, C MAY, BRUFF, J HAWKSHAW, SOWERBY, W POLE, G P BIDDER, W B ADAMS, GREAVES, J LOCKE, H CARR, T R CRAMPTON, and PERRING"

► <https://www.icevirtuallibrary.com/doi/pdf/10.1680/imotp.1857.23814>

8- Del Chica Cesare, thèse ingénieur, Turin, 1873**

Rapide historique (28 p.), planche de profils, évoque Barlow en France et Argentine, espoirs et échecs

► https://digit.biblio.polito.it/4618/1/Del_Chicca_Cesare.pdf

9- Journal des débats politiques et littéraires,**

23 juin 1868, *discussion projet de loi sur Chemins de fer du Midi, sur les frais d'établissement des compagnies. "Le Midi a acheté pour 14 millions de rails Barlow qui n'ont que leur valeur de vieille ferraille..."*

► Gallica BNF, [bpt6k456912j.pdf](https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k456912j.pdf)

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k456912j.r=bpt6k456912j?rk=21459;2>

10- Boudon, Raoul (1814-1868). La Vérité sur les chemins de fer en**

France, 1864

Journaliste, économiste, Analyse polémique des conventions de 1858-1859

Un chiffre de 30 millions de rails Barlow est cité (p.321) sans précision de Compagnie, rails reconnus absolument impropres au service

► Gallica BNF,
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k65600499.r=Boudon%2C%20Raoul?rk=42918;4>

11- The London journal of arts and sciences [and repertory of patent inventions] [afterw.] Newton's London journal of arts and sciences, vol XXXV, 1849**

Planche p.476, Barlow's improvements in railways, pages 397 par P. W. (le frère) fixation de rails, et W. H. page 91, brevet du saddle-back rail

► <https://babel.hathitrust.org/cgi/pt?id=hvd.hn463c&view=2up&seq=10>

12- The London journal of arts, sciences, and manufactures, ... v. 40 (1852).**

Page 214-215, 10 février 1852, ICE, W.B. ADAMS, The construction and duration of the permanent way of railways in Europe, and the modifications most suitable to Egypt, India...

► <https://babel.hathitrust.org/cgi/pt?id=nyp.33433110036526&view=2up&seq=224>

"Le rail saddle-back, introduit par Mr. W. H. Barlow, M. Inst. C.E., était le plus généralement connu ; mais il fut rapporté des difficultés dans la fabrication...Le mode de connexion du rail, par une pièce de forme similaire fermement rivetée, est critiqué, ne permettant pas expansion et contraction du rail... La résistance du joint dépend entièrement des rivets...La rigidité excessive est évoquée ainsi que l'emploi des traverses métalliques...Les écarts de température et d'humidité en Egypte, Inde et Australie sont des facteurs difficiles à maîtriser..."

13- Mechanic's Magazine, Museum, Register, Journal & Gazette, vol XXIII, 2 may 1835**

Portrait de Charles Vignoles début de volume, article sur des essais de rails de Peter Barlow

► Google books,
<https://books.google.fr/books?id=kg8FAAAAQAAJ&pg=PA129&lpg=PA129&dq=Mechanic%27s+Magazine,+Museum,+Register,+Journal+%26+Gazette,+vol+XXIII,+1835>

14- MINUTES OF PROCEEDINGS OF INSTITUTION OF CIVIL ENGINEERS WITH ABSTRACTS OF THE DISCUSSIONS, 9 décembre 1856, Minutes of Proceedings Inst. C.E.**

Peter Barlow, W. H. Barlow, sur la résistance des poutres...

15- Minutes of Proceedings Inst. C.E., session 866, 10 fev 1852, vol XI, 1852, The construction and Duration of the permanent Way of Railways in Europe, and the modifications most suitable to Egtpt, India...by William Bridge ADAMS, p 244-298, texte complet et dessins, article de fond (résumé cf référence 12)**

► Google books,

https://books.google.fr/books?id=KRQFAAAAQAAJ&printsec=frontcover&hl=fr&source=gbs_ge_summary_r&cad=0#v=onepage&q&f=false

16- Minutes of the Proceedings of the Institution of Civil Engineers 1903.151:388-400, OBITUARY. WILLIAM HENRY BARLOW, FRS, 1812-1902.**

Nécrologie W. H. Barlow

► <https://www.icevirtuallibrary.com/doi/10.1680/imotp.1903.18176>

17- Patry, profils rails, masse, inertie...Site d'entreprise**

► <http://www.patry.fr/rails-vignole.html>

18- WILLIAM HENRY BARLOW, M. Inst. C.E., ON THE CONSTRUCTION OF THE PERMANENT WAY OF RAILWAYS, tiré à part, minutes of proceedings of the ICE, vol 9, 1850, 32 p.**

14 mai 1850, sujet 839. Première présentation du saddle-back rail, motivations, dessins...

Le texte à lire pour débiter.... Voir référence 1 pour texte initial.

►

https://books.google.com.na/books?id=pZBVtQEACAAJ&printsec=frontcover&hl=fr&source=gbs_ge_summary_r&cad=0#v=onepage&q&f=false

19- THE LIFE OF ISAMBARD KINGDOM BRUNEL, CIVIL ENGINEER., Londres, 1870,**

Par le fils de M. Brunel, l'ensemble de ses travaux

► <https://www.gutenberg.org/files/41210/41210-h/41210-h.htm>

20- G. A. SEKON, A HISTORY OF THE GREAT WESTERN RAILWAY, London, 1895, 402 p.**

Quelques mots sur la fin des rails Barlow au GWR, page 240, voie large, photographies machines, portrait Brunel...

► <https://archive.org/details/historyofgreatwe00sekouoft>

21- ZERAH COLBURN, ALEXANDER L. HOLLEY, THE PERMANENT WAY AND COAL-BURNING LOCOMOTIVE BOILERS OF EUROPEAN RAILWAYS, New-York 1858, 306 p,**

Nombreux dessins et planches dont

Planche 27, p 269, profils divers, Barlow, Brunel, ...

Planche 17, p 247, profils joints

► <https://babel.hathitrust.org/cgi/pt?id=chi.73418523&view=2up&seq=6>

22- Annales des Ponts et Chaussées, tome 17, 4 ème série, 1869, REGNAULD, Paul, Sur la construction du viaduc de Paludate, pages 1-57, 4 planches**

Planches 179, 180, 181, 182 viaduc de Paludate, piles en Barlow, par son constructeur

► Gallica BNF,

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k4085118/f615.image.r=REGNAULD,%20Paul,%20viaduc%20de%20paludate>

23- Memento de poche du service de la voie / dressé par l'ingénieur du Service central de la voie ; Chemins de fer du midi, 4e division-voie et lignes nouvelles, 1910**

page 323 : pour les calculateurs, surface, inertie, et l/v, rails Brunel, Barlow...

► Gallica BNF

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k5817480s/f326.image.texteImage>

24- ANTONIO SOUKEF JÚNIOR, THE SÃO PAULO RAILWAY COMPANY: THREATENED RAILWAY HERITAGE IN BRAZIL, 2016**

Barlow au Brésil, relations avec Grande-Bretagne...rapide historique

► <https://furnacejournal.files.wordpress.com/2016/03/the-sc3a3o-paulo-railway-threatened-railway-in-brazil-intial-formatting.pdf>

25- H. Mathieu, De la consommation des traverses en bois, Revue générale des chemins de fer (1878). Mai 1884/05, p. 229 sqq**

P 241 : évoque la mauvaise fabrication du Barlow, cause principale d'échec

► <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k6508902t.r=bpt6k6508902t?rk=21459;2>

26- J. Elfreth Watkins, THE DEVELOPMENT OF THE AMERICAN RAIL AND TRACK, AS ILLUSTRATED BY THE COLLECTION IN THE U. S, NATIONAL MUSEUM,**

Histoire, dessins, croquis...

► <https://babel.hathitrust.org/cgi/pt?id=mdp.39015023079018&view=2up&seq=6>

27- Le Chatelier, Chemins de fer d'Angleterre en 1851, Rapport au Ministre, Annales des mines, cinquième série, tome L, Carillan, Paris, 1852, p. 6-106, partie 1, (495-585, partie 2, matériel roulant)**

Exposé complet du système, planche en fin de volume

► https://patrimoine.mines-paristech.fr/document/Annales_Mines_1852_S05_01#?c=0&m=0&s=0&cv=0&z=-449.1755%2C0%2C3758.351%2C2452

28- C. Couche, Chemins de fer d'Allemagne, Annales des mines, mémoires, cinquième série, tome XI, Paris, 1857**

Pages 441 et suivantes, Planche 7 en fin de volume

► https://patrimoine.mines-paristech.fr/document/Annales_Mines_1857_S05_11#?c=0&m=0&s=0&cv=0&z=-436.7653%2C0%2C3813.5307%2C2488

29- J W GROVER, DESCRIPTION OF A WROUGHT-IRON PIER AT CLEVEDON, SOMERSET. (INCLUDES PLATE). Minutes of the Proceedings of the Institution of Civil Engineers, Volume 32 Issue 1871, 1871, pp. 130-136**

Les piles de la jetée en rails Barlow, planche



<https://babel.hathitrust.org/cgi/pt?id=uiug.30112060800676&view=2up&seq=148>

30- N. Domede, Méthode de requalification des ponts en maçonnerie, thèse, INSA Toulouse, 2006**

Certains des ponts décrits de la ligne de chemin de fer présentaient des rails Barlow dans leur structure.

► <https://hal.insa-toulouse.fr/tel-01708317>

31- F. Cabrol, Forges à fer, appareil colamineur, texte, Armengaud, publications industrielles Armengaud, Publication industrielle, tome 10, Paris, 1857,**

Colamineur Cabrol, laminage des rails Barlow, planche, p. 283-291



<http://patrimoine.ensam.eu/viewer/1377/?offset=10#page=3&viewer=picture&o=bookmark&n=0&q=>

32- Louis MARTIN, Journal, bibliothèque patrimoniale numérique, École nationale supérieure des mines de Paris (Mines ParisTech).**

(Mémoire sur les) rails et locomotives du chemin de fer du Midi par M. L. Martin, élève ingénieur, 1857 Journal de voyage, 1857

Page 25 et suivantes, fabrication des Barlow de Decazeville

► <https://patrimoine.mines-paristech.fr/document/4323>

33- Auguste JAUSIONS, Journal, bibliothèque patrimoniale numérique, École nationale supérieure des mines de Paris (Mines ParisTech).**

Journal de voyage dans le centre et le midi de la France et dans l'Algérie de M. Jausions, élève ingénieur, 1857

Pages 42 et suivantes : fabrication des Barlow, colamineur, et abandon de la production

► <https://patrimoine.mines-paristech.fr/document/2020>

34- Mike McCarthy, Cape Coal, dans le numéro 197, octobre 2007, de la Light Railways Research Society of Australia, p 11-17**, *présentation des rails Barlow utilisés à Cape Paterson, carte, photographies (voir chapitre 6 du site)*

► https://shop.lrrsa.org.au/epages/lightrailwayresearchsocietyofaustralia.sf/en_AU/?ObjectPath=/Shops/lightrailwayresearchsocietyofaustralia/Products/lr197pdf

35-** www.ferrobase.fr

Dans les pages du site minier,

► chapitre 5, bibliographie complémentaire

<http://www.zapgillou.fr/mondalazac/articleweb/page7.html>

► chapitre 6, présentation complète du Barlow

<http://www.zapgillou.fr/mondalazac/articleweb/5col.html>

► les Journaux de voyage Martin et Jausions

<http://www.zapgillou.fr/mondalazac/articleweb/annee2014-deux.html>

► la page spéciale Barlow en Australie

<http://www.zapgillou.fr/mondalazac/articleweb/5col.html#australie>

► la page spéciale Barlow en Argentine

<https://www.zapgillou.fr/mondalazac/articleweb/Argentine-Barlow.pdf>

36- Association for industrial archaeology, AIA Bulletin,**

Volume 8, number 1, 1980 *Des rails Barlow mis à jour au Pays de Galles, texte et photos du site. Ils sont incorporés à la structure de barges...*

► AIA-Bulletin-08-1-1980.pdf (industrial-archaeology.org)

<https://industrial-archaeology.org/wp-content/uploads/2016/04/AIA-Bulletin-08-1-1980.pdf>

Une remarque ? Une question ? ► jrudelle@ferrobase.fr